

Τίτλος: όχημα μηδενικών εκπομπών

Ακριβής Ορισμός:

α) όσον αφορά τα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα και τα τετράκυκλα: όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) με μηδενικές εκπομπές CO₂ από τον αγωγό εξαγωγής, υπολογιζόμενες σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 24 και στο παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού·

β) όσον αφορά τα ελαφρά οδικά οχήματα: όχημα της κατηγορίας M1, M2 ή N1 με μηδενικές εκπομπές CO₂ από τον αγωγό εξαγωγής, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (****).

γ) όσον αφορά τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα: βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 5) της οδηγίας 2009/33/ΕΚ·

δ) όσον αφορά τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας: σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας για επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO₂ (από τον αγωγό εξαγωγής/εξάτμισης)·

(*) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

(**) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

(***) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

(****) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).»·

ε) όσον αφορά τα θαλάσσια σκάφη: θαλάσσιο και παράκτιο σκάφος για επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές, για λιμενικές εργασίες ή επικουρικές δραστηριότητες με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO₂ (από τον αγωγό εξαγωγής)·

στ) όσον αφορά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό: σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO₂ (από τον αγωγό εξαγωγής).

Αγγλικός Ορος: zero-emission vehicle

Αγγλικό κείμενο:

Zero-emission vehicle means:

(a)concerning two- and three-wheel vehicles and quadricycles: a vehicle falling within the scope of Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council (***) with zero tailpipe CO₂ emissions, calculated in accordance with the requirements laid down in Article 24 and Annex V to that Regulation;

(b)concerning light-duty road vehicles: a vehicle of category M1, M2 or N1 with zero tailpipe CO₂ emissions, as determined in accordance with the requirements laid down in Commission Regulation (EU) 2017/1151 (****);

(c)concerning heavy-duty road vehicles: a zero-emission heavy duty vehicle as defined in Article 4, point (5), of Directive 2009/33/EC;

(d)concerning inland waterway vessels: an inland vessel for passenger or freight transport with zero direct (tailpipe/exhaust) CO2 emissions;

(e)concerning maritime vessels: a sea and coastal vessel for passenger or freight transport, for port operations or for auxiliary activities that has zero direct (tailpipe) CO2 emissions;

(f)concerning rail rolling stock: rolling stock that has zero direct (tailpipe) CO2 emissions;

(*) Directive 2009/33/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the promotion of clean road transport vehicles in support of low-emission mobility (OJ L 120, 15.5.2009, p. 5).

(**) Regulation (EU) 2019/1242 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 setting CO2emission performance standards for new heavy-duty vehicles and amending Regulations (EC) No 595/2009 and (EU) 2018/956 of the European Parliament and of the Council and Council Directive 96/53/EC (OJ L 198, 25.7.2019, p. 202).

(***) Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council of 15 January 2013 on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles (OJ L 60, 2.3.2013, p. 52).

(****) Commission Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 supplementing Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information (OJ L 175, 7.7.2017, p. 1).”.

Παραπομπή /Πηγή (link): [Κανονισμός/ Regulation \(ΕΕ\) αριθ. 651/2014 \(Άρθρο 2, σημείο 102ζ\) όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό/ Regulation \(ΕΕ\) αριθ. 2023/1315](#)

Κατηγορία: Περιβαλλοντικοί Όροι