Τίτλος:
όχημα μηδενικών εκπομπών
Ακριβής Ορισμός:

α) όσον αφορά τα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα και τα τετράκυκλα: όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) με μηδενικές εκπομπές CO2 από τον αγωγό εξαγωγής, υπολογιζόμενες σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 24 και στο παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού·
β) όσον αφορά τα ελαφρά οδικά οχήματα: όχημα της κατηγορίας M1, M2 ή N1 με μηδενικές εκπομπές CO2 από τον αγωγό εξαγωγής, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (****).
γ) όσον αφορά τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα: βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 5) της οδηγίας 2009/33/ΕΚ·
δ) όσον αφορά τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας: σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας για επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO2 (από τον αγωγό εξαγωγής/εξάτμισης)·
(*) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).
(**) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).
(***) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).
(****) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).»·
ε) όσον αφορά τα θαλάσσια σκάφη: θαλάσσιο και παράκτιο σκάφος για επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές, για λιμενικές εργασίες ή επικουρικές δραστηριότητες με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO2 (από τον αγωγό εξαγωγής)·
στ) όσον αφορά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό: σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO2 (από τον αγωγό εξαγωγής).

Αγγλικός Ορος:
zero-emission vehicle
Αγγλικό κείμενο:

Zero-emission vehicle means:
(a)concerning two- and three-wheel vehicles and quadricycles: a vehicle falling within the scope of Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council (***) with zero tailpipe CO2 emissions, calculated in accordance with the requirements laid down in Article 24 and Annex V to that Regulation;
(b)concerning light-duty road vehicles: a vehicle of category M1, M2 or N1 with zero tailpipe CO2 emissions, as determined in accordance with the requirements laid down in Commission Regulation (EU) 2017/1151 (****);
(c)concerning heavy-duty road vehicles: a zero-emission heavy duty vehicle as defined in Article 4, point (5), of Directive 2009/33/EC;

(d)concerning inland waterway vessels: an inland vessel for passenger or freight transport with zero direct (tailpipe/exhaust) CO2 emissions;
(e)concerning maritime vessels: a sea and coastal vessel for passenger or freight transport, for port operations or for auxiliary activities that has zero direct (tailpipe) CO2 emissions;
(f)concerning rail rolling stock: rolling stock that has zero direct (tailpipe) CO2 emissions;
(*) Directive 2009/33/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the promotion of clean road transport vehicles in support of low-emission mobility (OJ L 120, 15.5.2009, p. 5).
(**) Regulation (EU) 2019/1242 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 setting CO2emission performance standards for new heavy-duty vehicles and amending Regulations (EC) No 595/2009 and (EU) 2018/956 of the European Parliament and of the Council and Council Directive 96/53/EC (OJ L 198, 25.7.2019, p. 202).
(***) Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council of 15 January 2013 on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles (OJ L 60, 2.3.2013, p. 52).
(****) Commission Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 supplementing Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information (OJ L 175, 7.7.2017, p. 1).”.

Παραπομπή /Πηγή (link):

Κανονισμός/ Regulation (ΕΕ) αριθ. 651/2014 (Άρθρο 2, σημείο 102ζ) όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό/ Regulation (ΕΕ) αριθ. 2023/1315

Κατηγορία:
Περιβαλλοντικοί Οροι